



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1020]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 12, 2006/भाद्र 21, 1928

No. 1020]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 12, 2006/BHADRA 21, 1928

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2006

का.आ. 1476(अ).—चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्केट, एस.डी.ए., हौज खास, नई दिल्ली-110016 से, तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं.243-डीजी/2006, दिनांक 18.07.2006 द्वारा जो कि 15.1.2007 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मैसर्स जेट रिसर्च सेंटर, हैलीबर्टन इनर्जी सर्विसेज इंक की एक डिवीजन, 8432, साउथ I- 35 डब्ल्यू, अलवरेडो, टेक्सास-76009-9775, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है, जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

(1)

सारणी				
क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.790
2.	इग्नाइटर	0325	1.4 जी	2.830
3.	डिटोनेटर्स, नॉन इलेक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.340
4.	फ्यूजेज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	6.160
5.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस	0349	1.4 एस	31.234
6.	कार्टराइजेज, ऑयल वेल	0278	1.4 सी	15.680
7.	चार्ज, शेड	0441	1.4 एस	5134.030
8.	कॉर्ड, डिटोनेटिंग, माइल्ड इफेक्ट, मेटल क्लैड	0104	1.4 डी	0.082
9.	कार्टरिजेज, पावर डिपाइस	0323	1.4 एस	29.480
10.	कम्पोनेन्ट्स, एक्सप्लोसिव ट्रेन, एन.ओ.एस.	0384	1.4 एस	18.000

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

- (6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(29)/2006-विस्फो. (i)]

वी. के. गोयल, तकनीकी सलाहकार (बायलर)

# MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th September, 2006

**S.O. 1476(E).**— Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, S.D.A., Hauz khas, New Delhi – 110 016 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain conditions to M/s. HLS Asia Limited, New Delhi to carry such explosives by air vide their permit number 243-DG/2006, dated 18.07.2006 which is valid upto 15.1.2007;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, New Delhi from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Jet Research Centre, a Division of Halliburton Energy Services Inc., 8432, South I-35W, Alvarado, Texas – 76009-9775, United States of America at New Delhi airport, namely:-

TABLE

Serial Number	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight(in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.790
2.	Igniters	0325	1.4G	2.830
3.	Detonators, Non-Electric	0455	1.4S	0.340
4.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	6.160
5.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	31.234
6.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	15.680
7.	Charges, Shaped	0441	1.4S	5134.030
8.	Cord, Detonating, Mild Effect, Metal Clad	0104	1.4D	0.082
9.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	29.480
10.	Components, Explosive Train, N.O.S.	0384	1.4S	18.000

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
  - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class-1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996, shall be imported;
  - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
  - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
  - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
  - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(29)/2006-Expl. (i)]

V. K. GORI, Technical Adviser (Boiler)

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2006

**का.आ. 1477(अ).—** चूंकि केंद्र सरकार को मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्किट, एस.डी.ए., हौज खास, नई दिल्ली-110016 से, तेल निकालने के प्रयोग के लिए यू.एस.ए. से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे यहां उक्त नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा निर्यात निषिद्ध है;

और जबकि नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान (खतरनाक वस्तुओं का वहन) नियमावली, 2003 के नियम 3 के उप-नियम (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 244-डीजी/2006, दिनांक 18.07.2006 द्वारा जो कि 15.1.2007 तक वैध है इस प्रकार के विस्फोटकों को वायु मार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को कतिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है।

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन और नागर विमानन महानिदेशक द्वारा की गई सिफारिशों के आधार पर केन्द्र सरकार एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, नई दिल्ली को मैसर्स जेट रिसर्च सेंटर, हैलीबर्टन इनर्जी सर्विसेज इंक का एक डिवीजन, 8432, साउथ I- 35 डब्ल्यू, अलवरेडो, टेक्सास-76009-9775, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है, जिसकी मदों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नामतः

#### सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4 एस	211

282541/06-2

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के 37वें संस्करण की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) (नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा) उक्त नियमों में, यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परमर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(29)/2006-विस्फो. (ii)]

वी. के. गोयल, तकनीकी सलाहकार (बायलर)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th September, 2006

S.O. 1477(E).— Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, S.D.A., Hauz khas, New Delhi - 110 016 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibits import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 3 of the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, granted necessary permission with certain conditions to M/s. HLS Asia Limited, New Delhi to carry such explosives by air vide their permit number 244-DG/2006, dated 18.07.2006 which is valid upto 15.1.2007;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), and on the recommendations made by the Petroleum and Explosives Safety Organisation and the Director General of Civil Aviation, the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, New Delhi from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Jet Research Centre, a Division of Halliburton Energy Services Inc., 8432, South I-35W, Alvarado, Texas - 76009-9775, United States of America at New Delhi airport, namely:-

TABLE

Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
Charges, Shaped	0441	1.4S	211

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:-
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
  - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class-1 Explosives falling under 3.1 of section 3 of 37<sup>th</sup> Edition of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, which became effective on 1<sup>st</sup> January, 1996, shall be imported;
  - (3) strict compliance with the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, (except sub-rule (2) of rule 31) of the said rules;
  - (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
  - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
  - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area;  
and
  - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(29)/2006-Expl. (ii)]

V. K. GOEL, Technical Adviser (Boiler)